

**പെന്യൂക്കടവ്- പുറം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം**

137(642) ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മൈനർ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ചങ്ങനാശ്ശേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട പെന്യൂക്കടവ്-പുറം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

പെന്യൂക്കടവ്-പുറം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് 28-3-2019-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ 10/2019/സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി. പ്രകാരം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 400 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ & കട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ കാര്യാലയത്തിൽനിന്നും പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിനായി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. തുടർന്ന് ടി പ്രവൃത്തി നിരവധി തവണ ടെണ്ടർ ചെയ്തെങ്കിലും ആരും പങ്കെടുക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ നിലവിലെ കോസ്റ്റ് ഇൻഡക്സ് പ്രകാരവും ജി.എസ്.ടി തുകയും ഉൾപ്പെടുത്തി പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി 450 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിൽ സർക്കാർ പരിഗണിച്ചുവരികയുമാണ്.

(ബി) പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ ജോലികൾ പുനരാരംഭിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടി എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

പെന്യൂക്കടവ്-പുറം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് 28-3-2019-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ 10/2019/സി.എസ്.ഐ.എൻ.ഡി. പ്രകാരം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 400 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ & കട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ കാര്യാലയത്തിൽനിന്നും പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിനായി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. തുടർന്ന് ടി പ്രവൃത്തി നിരവധി തവണ ടെണ്ടർ ചെയ്തെങ്കിലും ആരും പങ്കെടുക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ നിലവിലെ കോസ്റ്റ് ഇൻഡക്സ് പ്രകാരവും ജി.എസ്.ടി തുകയും ഉൾപ്പെടുത്തി പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി 450 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ